

➡ Kamperen in de sneeuw :

een goede voorbereiding is superbelangrijk !

Banden

Ga in de winter op pad met een aangepaste uitrusting - zorg ervoor dat je winter**banden** onder de auto of camper plaatst, in sommige landen is dat verplicht.

Op de caravan zijn winterbanden niet verplicht, maar ze kunnen wel zorgen voor een betere grip op de weg.

Neem **sneeuwkettingen** mee voor de auto, is niet nodig voor de caravan. Oefen ook al op voorhand eens thuis met het opleggen van sneeuwkettingen op de auto 😊

Route plannen

Plan uw reis op voorhand, **stippel de weg uit**, kijk op voorhand **welke campings** open zijn in de winter, want lang niet elke camping is het hele jaar open. Bovendien zitten veel populaire wintercampings al op voorhand volgeboekt.

Een camping nodig onderweg? Kijk dan ook even tot hoe ver je kan geraken in de winter en indien de camping onbekend is voor u, is het makkelijker als u aankomt op de camping als het nog niet donker is.

Bekijk ook van tevoren hoe begaanbaar de wegen naar je bestemming zijn. Zijn de pasovergangen open in de winter?

Bekijk ook van tevoren het **weerbericht** voor de dagen dat je gaat reizen , krijg je met sneeuw en ijs te maken onderweg of wordt het zonnig?

Kijk op voorhand of je een **vignet** nodig voor onderweg? Is het vignet enkel voor de auto/ camper of ook voor de caravan/aanhangwagen? Voor sommige landen is het makkelijker als je een tolbadge hebt, dan hoef je niet te stoppen aan de slagbomen om tol te betalen.

Rondje door de caravan

Check op voorhand of alles werkt zoals de koelkast, waterpomp, kookplaat, verlichting en vooral de verwarming naar behoren? Ga na of er warme lucht uit de blazers van de ringverwarming komt bij een Truma verwarming. Ga na of de scheuren in de kartonnen buizen van de verwarming niet afgedekt zijn, zo wordt de hele caravan ook in de bakken en onder het bed verwarmd. Kijk ook of de verwarmingsbuizen niet geklemd zitten, die kan je voorzichtig weer in hun oorspronkelijke vorm brengen.

Bij de ALDEverwarming is het belangrijk om vooraf te controleren of er genoeg vloeistof in zit, of de circulatiepomp werkt en of het systeem correct ontlucht.

Een speciale **winterafdekking op het rooster van de koelkast** in de buitenwand voorkomt dat koude lucht naar binnen dringt en het akelig begint te tochten. Een dekzeil voor de disselpak is onontbeerlijk. Achter de

klep staan immers de gasflessen en het laatste wat je tijdens het winterkamperen wil is dat je daar niet meer bij kunt omdat de klep is dichtgevroren

Voordat je vertrekt moet de watertank, leidingen en boiler en spoelwatertank van het toilet volledig leeg zijn om het bevriezen onderweg te voorkomen. Bij een ALDE verwarming mag de verwarming opstaan tijdens het rijden, maar enkel als u een mono-of duocontrol heeft met crashsensor. Als de verwarming opstaat tijdens het reizen, dan mag er water aanwezig zijn in de caravan of camper.

Behandel rubbers van deuren en vensters op voorhand met een rubberstick, vaseline of siliconenspray. Slotspray neem je mee in je jaszak en niet in de caravan.

Installeer een eis-ex die de afvoerleidingen verwarmt.

Neem een **wintertent** mee als je langere tijd op dezelfde camping gaat verblijven. Dat is een kleine voortent die schuin afhelt zodat de sneeuw er kan afglijden. Ideaal om na een wandeling of het skiën de sneeuw van je af te kloppen en van schoeisel te wisselen zonder dat er warmte uit je caravan ontsnapt

Op de camping

Eenmaal ter plaatse vraag je best na bij de receptie welke sanitaire voorzieningen gebruikt kunnen worden, want niet alle voorzieningen zijn verwarmd en dus te gebruiken. Dat geldt ook voor de toe- en afvoer van **water**. Vang je je afvalwater bijvoorbeeld op in een emmer? Vraag dan na waar je de ijsklomp kunt dumpen. Meestal is in het verwarmde sanitairgebouw een geschikte afvoerpijp voorzien. Een rolbare vuilwatertank is in de winter af te raden. Om die te legen, zou je de inhoud eerst moeten laten ontdooien.

De **stroomvoorziening**: als je zorgt dat de kabel niet kan vastvriezen zit je safe. Indien de stroomkabel toch aan de grond moest vastgevroren zijn, dan kan je die ontdooien bij het vertrekken met wat lauw water.

Wat de **gas**voorraad betreft is voorkomen beter dan genezen: een fles van 11 kilogram gaat drie tot vier dagen mee, maar we raden aan om een duocontrol te gebruiken dat automatisch van de ene naar de andere gasfles overschakelt. Op de meeste wintercampings kan je ter plaatse gas kopen of op de centrale gastoevoer aangesloten worden. Dan kun je uw gasvoorraad die je meegebracht hebt van thuis bewaren voor de terugreis. Neem een extra drukregelaar mee en 2 meter gasslang.

Trek de **oplooprem** NIET aan, deze kan namelijk aanvriezen. Trek een beschermhoes over de dissel en de elektrische bekabeling.

Zet de caravan **NIET 100% waterpas**, zo kan het smeltwater vanzelf van de caravan wegvloeien.

Maak de **mover LOS** van de banden, zo kan bevriezing voorkomen worden.

Mochten de uitdraaisteunen vastgevroren zijn aan de ondergrond, probeer dan eerst de sneeuw te verwijderen, daarna kan je met warm water de uitdraaisteunen los'weken'.

Om de wintertent te bevestigen zijn winterpiketten van staal met een scherpe punt nodig: die drijft je met een zware stalen hamer door ijs in bevroren grond. Indien dat echt niet lukt, verzamel dan enkele grote stenen om die op de flappen van de tent te leggen. Een wintertent biedt (droog)ruimte voor ski's, schoenen en jassen. Het voorkomt warmteverlies bij geopende deur. Sneeuw glijdt gemakkelijk van het schuine dak. Leg een rubberen mat in de ingang van de tent, zo kun je overtollige sneeuw afkloppen van de schoenen

Verwarmen en ventileren

Als je de caravan op de camping voor het eerst verwarmt, zet dan alle kleppen en kastdeurtjes open zodat de warmte zich gelijkmatig door de hele ruimte kan verspreiden. Zorg ervoor dat de **schoorsteen vrij** is, bij de caravandealer is een speciale schoorsteenverlenging verkrijgbaar, mocht er veel verse sneeuw vallen.

Een Truma Ultraheat elektrische verwarming kan dienst doen als bijverwarming naast de verwarming op gas.

Als de verwarming aan gaat, zul je – net als thuis – af en toe moeten **ventileren**. Een caravan is immers maar een kleine ruimte waarin zich snel condens kan vormen. Dus: elke dag even kort de ramen open en opnieuw verwarmen. Koude buitenlucht is namelijk droog en neemt als de ruimte wordt verwarmd veel vocht op.

Is het tijd om op huis aan te gaan of verder te reizen, maak dan eerst de hele caravan (en trekauto) sneeuwvrij. Sneeuw en ijs verliezen is niet alleen ergerlijk, het is voor andere gebruikers zelfs uiterst gevaarlijk.

⇒ Mee te nemen

Wat je zeker niet mag vergeten tijdens het kamperen in de wintermaanden voor sneeuwvakanties :

- Sneeuwkettingen, met deken en gevoerde werkhandschoenen voor het aanbrengen
- Sneeuwschep
- Zachte borstel of bezem met lange steel voor het sneeuwvrij maken van de daken en ramen
- eventueel trapje om de schoorsteenverlenging te plaatsen of om het dak sneeuwvrij te maken
- Slotspray
- ruim voldoende ruitensproeistof met antivries voor de auto tot -35°
- Schoorsteenverlenging caravan
- oprijblokken
- antislipmatten
- Emmer ipv vuilwatertank
- Wintervoortent met ijzeren piketten en stalen hamer
- disselaafdekking
- disselbakafdekking
- rubberen mat voor in de wintertent
- haardroger
- extra gasdrukregelaar en 2 meter gasdarm (voor aansluiting op het gas-netwerk van de camping)
- wasrekje (op de meeste wintercampings zijn droogruimtes voorzien waar je een klein wasrekje kan plaatsen)
- zonnebril !
- afdruijschaal voor schoenen
- buitenverlichting / Kerstverlichting



Enkele bijkomende tips voor rijden in de sneeuw



1 De banden

Om veilig de winter door te komen moeten winterbanden een profiel van minstens vier millimeter hebben. Bij modder of losse sneeuw is dat profiel van doorslaggevend belang. In veel landen op weg naar de wintersportgebieden is het rijden met winterbanden onder bepaalde weersomstandigheden verplicht. Wie dan met zomerbanden op de weg wordt aangetroffen, kan een fikse boete tegemoet zien. Winterbanden zijn herkenbaar aan het sneeuwvloksymbool of de code M+S.

2 Het zicht

Dichtgevroren voorruit van de auto altijd helemaal schoon krabben. Een klein kijkgaatje voor de bestuurder is absoluut ontoereikend om aan het verkeer deel te nemen. Dan is het zicht veel te beperkt. Een spuitbus met ruitontdooier helpt.

3 Behoedzaam sturen en remmen

Op gladde wegen leidt plotseling remmen of gas geven tot doordraaiende of geblokkeerde wielen. Daarom is het bij gladheid altijd raadzaam om goed te anticiperen en behoedzaam te sturen en te remmen. Wie twijfelt over de gladheid kan voorzichtig een remproef doen als er geen ander verkeer in de buurt is. Niet schrikken als het anti-blokkeersysteem in werking treedt. Je hoort dan een ratelend geluid en voelt schokken in het rempedaal.

4 De berg omhoog rijden

Als er sneeuw op de weg omhoog ligt, is het raadzaam om niet overdreven zachtjes te rijden. Schakel op tijd naar een niet te lage versnelling om zo gelijkmatig mogelijk omhoog te kunnen rijden. Als de combinatie toch dreigt stil te vallen is het zinvol de ESP (indien mogelijk) gedurende korte tijd uit te schakelen. Dat systeem herkent namelijk doorslippende banden en remt ze automatisch af, in een extreem geval zelfs tot stilstand. Hier geldt: beter met doorslippende banden de berg op, dan helemaal niet.

5 Voorzichtig bij afslagen

Snelwegafritten naar secundaire wegen worden minder druk bereden. Daarom wordt er ook minder vaak gestrooid of sneeuwvrij gemaakt. Wie hier te snel rijdt, loopt een grote kans in de berm te belanden.

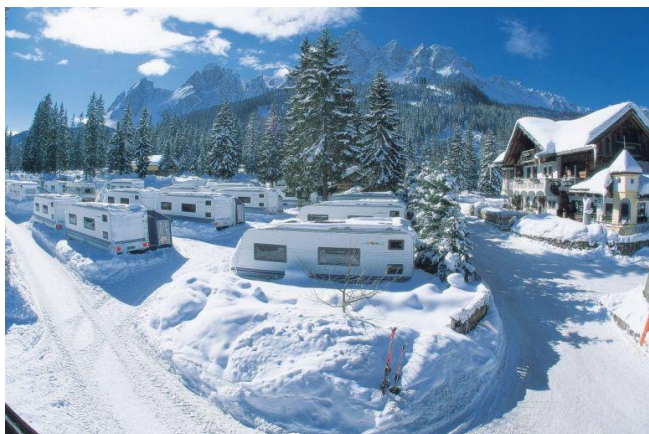
6 Pas op met schakelen

Laat het koppelingspedaal bij het terugschakelen met een beetje gevoel weer omhoog komen. Daarmee verhinder je dat de aangedreven wielen bij een gladde ondergrond blokkeren. Als de camper bij het op de motor remmen gaat glijden, moet je snel ontkoppelen en met de rempedaal zachtjes afremmen.

7 Pas op voor onderkoeling

In geval van pech, of als je met de auto of camper toch op een bergweg blijft steken, is het belangrijk dat de inzittenden warm blijven. Rij in de winter nooit met een bijna lege brandstoftank, om in ieder geval de verwarming te kunnen blijven gebruiken. Ook belangrijk: dekens voor noodgevallen bij de hand houden.

Wij wensen je heel veel plezier te wensen tijdens het kamperen in de sneeuw !



AVELGEMSTRAAT 17-A | 9690 KLUISBERGEN | T. 056 299 464

www.europacaravans.be